

Försöksverksamhet, datadrivet och systemtänkande – vad är morgondagens arbetssätt för reglering och samverkan?

JAKOB HELLMAN, TILLSYNSFORUM 28 APRIL





Thomas



Stig

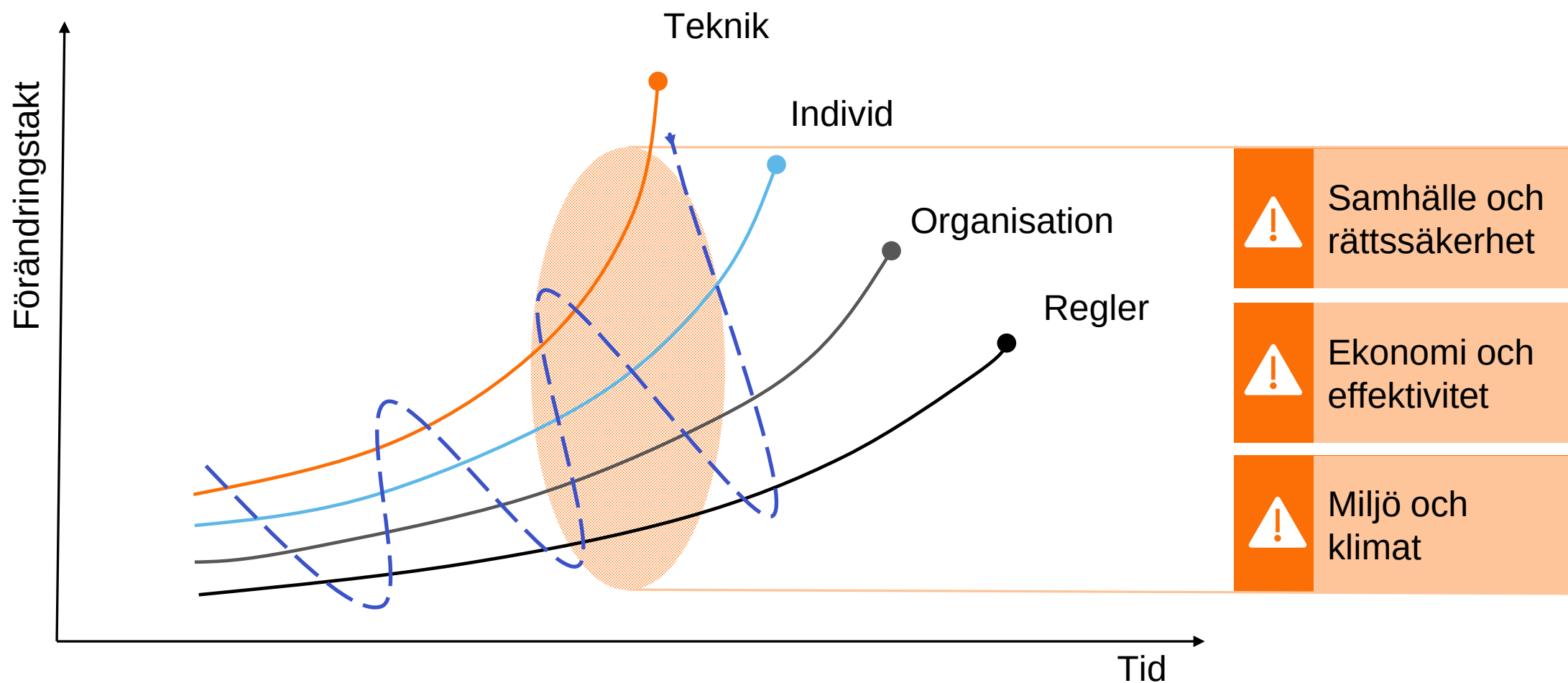


Anna-Carin



Karin

Nya arbetssätt krävs i offentlig sektor för att proaktivt hantera risker och möjligheter





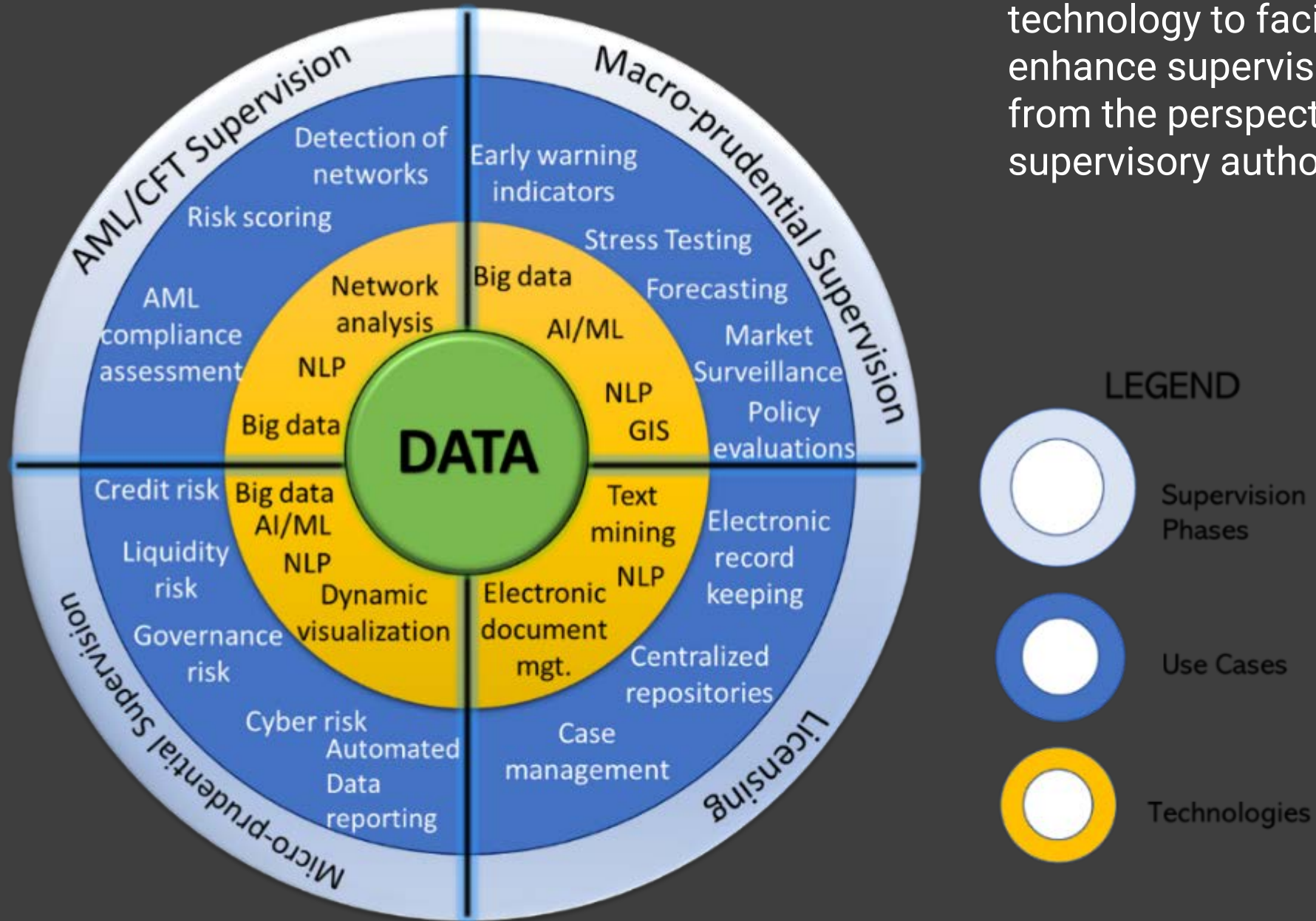
Det förvaltningspolitiska målet



Innovation och tillsyn – morgondagens arbetssätt?

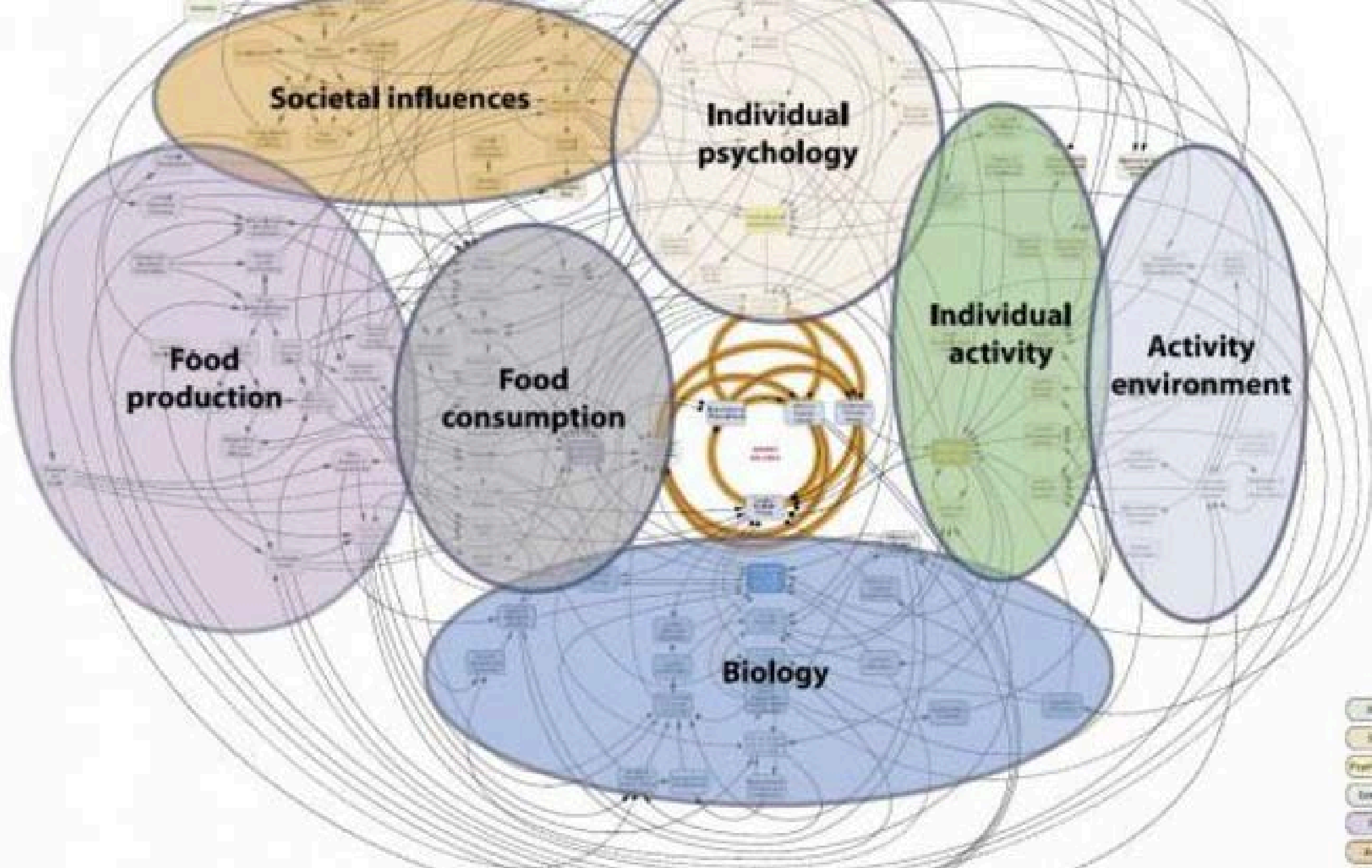
1. Använda avancerad teknik för att effektivisera tillsyn
2. Skifta perspektiv genom "brukarperspektiv" på tillsyn
3. Experiment och försök för utveckling av tillsyn
4. Systemsyn för mer samverkan i tillsyn

Suptech “refers to the use of technology to facilitate and enhance supervisory processes from the perspective of supervisory authorities











I en samverkan mellan myndigheter sker ett arbete att samla erfarenhet utifrån kvalitet och användarperspektiv.



Per Nordkvist ansvarar för FI:s innovationscenter.

RISK & FÖRSÄKRING 2020-02-07 12:13

Hårt tryck på FI:s innovationscenter

Kemikalieinspektionen tror på AI för att hitta farliga ämnen

Ny metod ska kunna hitta miljö- och hälsofarliga kemikalier genom patentdata och AI. Patent- och registreringsverket ser flera användningsområden för metoden, även internationellt.



IMY närmar sig innovationssektorn



Sjöfart »

Autonom sjöfart och smarta fartyg »

Internationellt arbete inom autonom sjöfart och smarta fartyg »

Policylabb smarta fartyg

Regler och riktlinjer för autonom

[Sjöfart](#) / [Autonom sjöfart och smarta fartyg](#) / Policylabb smarta fartyg

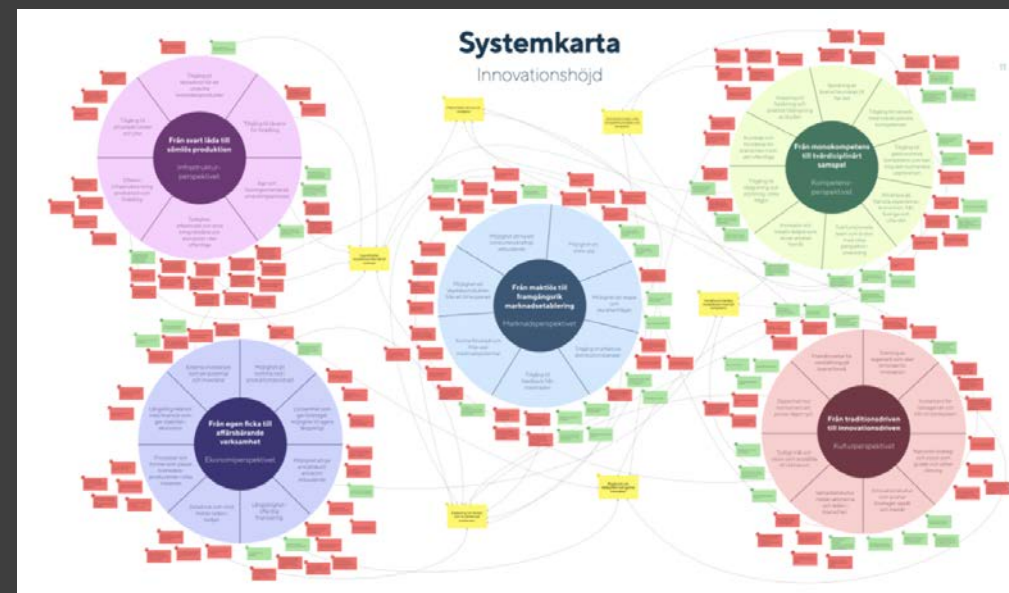
Policylabb smarta fartyg

Transportstyrelsen deltar som partner i det pågående innovationsprojektet Policylabb smarta fartyg. Projektet koordineras av RISE och förutom Transportstyrelsen är Saab Kockums, Trafikverkets färjerederi, ABB och Sjöfartsverket partners.

Snabbare miljötillstånd genom innovativa samrådsformer – en viktig pusselbit för klimatomställningen!

Publicerad 02 september 2021

Regeringen ger nu länsstyrelserna i uppdrag att utveckla metoder och samverkansformer för att främja en effektiv samrådsprocess och därigenom påskynda näringslivets klimatomställning. Vinnova ska stödja länsstyrelserna i arbetet med regel- och policyutveckling.



VINNOVA

Några ord på vägen...

"Fördelen med den här sortens projekt är att vi kan testa i liten skala, reflektera och sedan använda det vidareutvecklade arbetssättet i tillsynen både som stöd för oss själva och för verksamheterna"

- Först lät det avancerat, men när vi satte oss in i arbetssättet var det inga konstigheter, däremot gav det ett bättre resultat än vi hade fått annars.

- Det har varit tuffa processer för alla inblandade och det har varit tydligt att vi inte har förstått varandra helt och fullt. Dessutom sitter vi i en situation där intressenterna behöver hjälp för att förstå vårt regelverk, men vi kan inte sitta på två stolar och vara både konsult och granskare.

– Detta är ingen juridisk rådgivningstjänst eftersom det är något vi varken kan eller vill bedriva, säger Stig Johansson, projektledare och finansinspektör på FI. Det handlar mer om att föra en dialog kring innovation och hur olika regelverk kan tolkas. Vi tror att det kan hjälpa bolagen att känna sig säkrare, men framför allt ser jag det som ett bidrag till FI som organisation eftersom det gör att vi kommer snabbare in i den utveckling som sker just nu och slipper hamna på efterkälken.

TACK!

VINNOVA

Sveriges innovationsmyndighet



Vinnova.se



/Vinnova



@Vinnovase



/Vinnovase

Vad kan vi hjälpa till med?

1. Coachande samtal
2. Inspirationsföreläsning
3. Peer-to-peer learning
4. "Språngbräda för smart policyutveckling" [Språngbräda smart policyutveckling | Vinnova](#)



Mejla mig!
Jakob.Hellman@vinnova.se